

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO

1/64
SCALE

再評価進むFRスポーツセダン

好評のアルテツツァに新仕様が登場です



↑LV-N227c トヨタ アルテツツァ
RS200 Zエディション（白）
2002年式



7月
予定

1/64スケールダイキャスト製ミニカー（塗装組立済）
オープンパッケージ
●パッケージサイズ：
W78mm×H42mm×D40mm（2種共）、サック箱
●原産地：中国 ●重量：約50g ●版權元商品化許諾申請済



↑LV-N227d トヨタ アルテツツァ
RS200 Lエディション（緑）
2002年式

●ここが見どころ●

- ①大好評アルテツツァの新色！
- ②グレードごとの作り分けに注目
- ③ホイールから覗くブレーキディスクも再現！

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

※リアスポイラーはユーザー取付部品です。（2種共）

アウトバーンを駆け抜ける欧州のDセグメントセダンをライバルに見据え、また国内では往年のAE86レビン／トレノの再来としてプロモーションされたトヨタのFRスポーツセダンがアルテツツァです。国内では新販売チャンネル『ネッツ』店初の新型車として、また海外では初代レクサスISとして販売され、それぞれの性格の違いで国内専用の4気筒、海外を中心とした6気筒とエンジンを使い分けていました。1998年から2005年まで生産されましたが、コンパクトなFRセダンとして最近再び脚光を浴びています。

TLV-NEOでは2021年に初登場、大好評を頂いたアルテツツァに新色が追加です。どちらも後期型RS200で、最もスポーティとされたZエディションと、海外仕様に準じた装備の『Lエディション』を再現。オプションのリアスポイラーはZエディションは大型のもの、Lエディションは小型のものを、それぞれユーザー取付部品としました。

※本製品は日本国内のみの販売とさせていただきます。

【文責：トミーテック】

近くて遠い2000年代の名車たち